

	<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>2° RALLY DEL VENETO</b>	
	<b>LUOGO E DATA</b>	<b>BADIA CALAVENA – VR – 22/23 SETTEMBRE 2023</b>	
	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>ACIGEST SRL – LIC. 397281</b>	
	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>RALLY AUTOSTORICHE - TRZ</b>	
	<b>CALENDARIO</b>	<b>NAZIONALE - ENPEA</b>	

<b>Badia Calavena</b>	<b>20 settembre 2023</b>	<b>Documento: 3.03</b>
<b>Oggetto</b>	<b>BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI CONCORRENTI</b>	
<b>da</b>	<b>Direttore di Gara</b>	
<b>a</b>	<b>Concorrenti tutti - Collegio CC SS</b>	

### BRIEFING AI PILOTI DEL 2° RALLY DEL VENETO 2023

Buongiorno e benvenuti al 2° Rally del Veneto 2023.

Con il presente briefing vorrei richiamare la Vs attenzione su alcuni aspetti della manifestazione al fine di giungere sabato sera contenti e rilassati per la bella giornata trascorsa.

**ORARI:** Vi invito a rispettare orari e disposizioni previste dal RPG e dai documenti emessi successivamente al fine che tutto proceda in modo lineare e continuativo.

**L'ALBO DI GARA** è sempre consultabile e lo potete trovare sul Vs smartphone installando l'applicazione SPORTITY. Per l'accesso usare le password **Rallyveneto2023**.

**SEGNALAZIONI:** durante la gara verranno utilizzate principalmente la bandiera **GIALLA** che significa **pericolo generico**, (state attenti e pronti a fermarvi) e la bandiera **ROSSA** che significa **arresto immediato**.

A disposizione avete anche il cartello **OK** e **SOS** che potete usare secondo necessità esponendoli ai concorrenti successivi.

Su tutte le prove sono presenti i Commissari di Percorso dotati di radio in collegamento con la D.G. cui potete rivolgervi. A bordo della vettura avete il pulsante **OK** se siete fermi, non intralciate e non avete bisogno di soccorso immediato, e pulsante **SOS** se avete bisogno di soccorso sanitario immediato.

**Rammento che l'abuso dell'utilizzo dei tasti comporta delle sanzioni.**

Ad ogni modo, in caso di fermata sul percorso e dopo aver esposto i cartelli e/o premuto i tasti, fate una telefonata in Direzione Gara per comunicare la situazione.

Ricordate che la mancata segnalazione della fermata comporta un'ammenda di **500 €** a carico di ogni componente dell'equipaggio.

Ogni Capo prova segnalerà immediatamente in DG eventuali inconvenienti fra CO e partenza PS per i provvedimenti del caso.

**PARCO ASSISTENZA:** il Parco è sufficientemente capiente, ma fate il possibile per non intralciare gli altri concorrenti; posizionandovi ordinatamente dove vi è stato assegnato il posto. Raccomando caldamente di limitare la velocità di entrata e di uscita onde evitare inconvenienti.

**RIFORNIMENTO:** durante i rifornimenti è obbligatorio spegnere il motore e scendere dalla vettura.

**TRASFERIMENTI.** durante i trasferimenti comportatevi in maniera conforme al CDS: **Evitate tassativamente di zigzagare per scaldare le gomme** perché ogni segnalazione che arriverà in DG, sia da parte dei C.P. che dalle forze dell'ordine, comporterà pesanti sanzioni da parte dei CC.SS.

**SISTEMA DI ESTINZIONE** il sistema di estinzione a bordo **DEVE** essere **sempre armato!** Ne va della vostra incolumità e del vs. portafoglio dato che chi verrà trovato in fallo sarà sanzionato dai CS

La Direzione Gara e gli addetti ai Concorrenti sono sempre a disposizione per ogni eventuale problema che dovesse sorgere tranne che per dare maggiori distacchi alle partenze delle PS.

**Il Direttore di gara**  
**Antonio Renzullo**